

Canasta básica e índice de precios al menudeo en la zona metropolitana de Guadalajara 2023

HÉCTOR IVÁN DEL TORO RÍOS¹

En nuestro país la post-pandemia y el conflicto entre Rusia y Ucrania, que ha durado más de un año, han provocado alrededor de 6'881,955 muertes y 676'609,955 casos de enfermedad. Además, se han administrado aproximadamente 13,338'833,198 dosis de vacunas en todo el mundo hasta el 10 de marzo de 2023, según la Universidad de Medicina Johns Hopkins.

Por otro lado, el conflicto bélico que se ha mantenido entre Rusia y Ucrania ha ocasionado que prevalezcan algunas problemáticas negativas en el entorno económico para todo el mundo, pues la guerra ha causado la pérdida económica y daños materiales que han sido significativos para la infraestructura y las empresas nativas de esos países. No obstante, la afectación más difícil que se ha derivado de esta problemática ha sido la interrupción del comercio internacional, puesto que la guerra ha presentado un efecto adverso, derivado de las sanciones económicas que fueron impuestas a Rusia, mismas que no tuvieron el efecto esperado y esto permitiera la nulidad de los ataques del país soviético. Ello trajo consigo que la disminución de la confianza sobre los entes de inversión se fuera contrayendo y ante la forma troncal de las exportaciones, como es en el caso de la UREA, fumigante de los más implementados en el mundo de origen ucraniano, se empezaran a causar estragos en el campo, trayendo a su vez que las afectaciones por los productos del campo empezaran a subir sus precios, generando una descontrolada inflación en el mundo.

Además, es notable que debido al conflicto bélico se han producido fluctuaciones en el precio de la gasolina que impactan directamente en la población. Esto se debe a que los precios de la gasolina experimentan cambios significativos día a día en todo el

DOI: <https://doi.org/10.32870/eera.vi51.1102>.

1 Profesor adscrito al Departamento de Economía del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA) perteneciente a la Universidad de Guadalajara, en Zapopan, Jalisco, México. Correo electrónico: hector.deltoro@academicos.udg.mx. ORCID: <http://orcid.org/0000-0001-8443-7581>

país, y estos ajustes son comunicados por la Comisión Reguladora de Energía. Tomando en cuenta lo anterior, el presidente de la República Mexicana, Andrés Manuel López Obrador, había argumentado que ya no existirían los *gasolinazos*, lo cual se visualiza desde otra arista por las condiciones de aumento que prevalecen en este servicio.

En México, los elementos que determinan el costo de la gasolina son diversos y se ven influenciados por varios factores, tales como los costos de referencia, los impuestos, la logística y aspectos internacionales como el conflicto bélico, que generan cambios en el precio del producto a nivel global, especialmente en el contexto del petróleo. El precio de referencia se fundamenta en los valores internacionales del petróleo, ya que su cotización se realiza en dólares a nivel mundial. Por lo tanto, el promedio del precio de la gasolina se ajusta según la relación entre el dólar y el peso. En los últimos meses, debido a las condiciones económicas y la potencial recesión en Estados Unidos, ha habido periodos propicios para este tipo de producto, aunque también se han observado cambios en otros momentos que generan desafíos para la población.

El costo del petróleo representa aproximadamente el 36% del precio total de la gasolina o el diésel. En lo que respecta al precio del petróleo, el cual tampoco permanece constante, intervienen una serie de factores variables, entre los más significativos se encuentran: la demanda global, las proyecciones futuras de demanda de petróleo como activo y la situación geopolítica de los países productores. Además, otro elemento que provoca fluctuaciones en los hidrocarburos son los impuestos. Estos impuestos son determinantes para establecer el precio de la gasolina y el diésel, y se aplican en todos los países. En el caso de México, existe el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), que sufrió un incremento del 7.9% en 2023 debido a la inflación.

Esto resultó en un aumento de alrededor de 0.4295 pesos por litro, pasando de \$5.11 a \$5.49 en las cuotas federales por cada litro de gasolina Magna. Asimismo, en el ámbito estatal el IEPS experimentó un incremento de 3.77 centavos por litro, en relación con las entidades, lo que llevó a que en el estado de Jalisco para el 5 de mayo de 2023 el precio promedio regular de la gasolina se situara en \$22.58 pesos por litro. Sin embargo, vemos que en la vida diaria existe una diferencia circunstancial, por la que la gasolina se puede vender a un precio superior, de acuerdo con la decisión de las distintas concesionarias que existen en la ciudad, puesto que la gasolina Magna puede llegar a costar hasta por arriba de \$25 pesos y la Premium superar hasta los \$26.20 pesos por litro al interior de la zona metropolitana de Guadalajara.

En el inicio del primer semestre de 2022, los precios globales del petróleo experimentaron un aumento significativo, lo que conllevó un incremento en los costos de los combustibles en diversas partes del mundo. A pesar de esta situación, ciertas naciones lograron mitigar el impacto mediante medidas específicas. En el caso de México, el Estado implementó un subsidio que contribuyó a mantener en cierta medida la estabilidad de los precios de los combustibles. Dicho subsidio es un estímulo al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) federal, que influye directamente en el precio de la gasolina y el cual es determinado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Un elemento influyente en la fijación de los precios de la gasolina y el diésel, es el costo de distribución y el margen de ganancia. Estos componentes representan un porcentaje relativamente moderado del precio total de los combustibles, oscilando entre el 10 y el 20%. Aunque su impacto directo en el costo final es menor en comparación con otros factores, no se puede subestimar su relevancia en el panorama general de la determinación de precios. Los costos de distribución abarcan diversos aspectos logísticos y operativos relacionados con la cadena de suministro de combustibles. Esto incluye los gastos asociados con la transportación del petróleo crudo a las refinerías, así como el traslado de los productos refinados hasta las estaciones de servicio. Además, involucra los costos de almacenamiento y manejo de inventario en cada etapa del proceso.

Por su parte, los márgenes de ganancia representan el margen de beneficio que las diferentes partes involucradas en la cadena de suministro obtienen por su contribución al proceso. Esto incluye a las refinerías, distribuidoras, estaciones de servicio y otros intermediarios. Estos márgenes son una compensación por los servicios prestados y los riesgos asumidos en cada etapa. Aunque los costos de distribución y los márgenes de ganancia tienen un impacto menor en el precio final de los combustibles en comparación con el costo del petróleo crudo y los impuestos, su gestión eficiente y la transparencia en su aplicación son esenciales para mantener un equilibrio en el mercado y garantizar precios justos para los consumidores.

Los aspectos relacionados con la distribución también engloban los gastos asociados a la operación de las estaciones de servicio, los costos vinculados al transporte desde la planta de refinación hasta dichas estaciones, así como los desembolsos requeridos para el mantenimiento de reservas estratégicas. Cabe señalar que los costos pueden experimentar alteraciones debido a cuestiones logísticas, como el transporte y el almacenamiento. Por ejemplo, si los precios del combustible aumentan durante el transporte de petróleo crudo y gasolina refinada en camiones cisterna o barcos, estos incrementos resultarán en costos adicionales.

Además, existen otros factores que influyen en los precios de los combustibles, y uno de ellos es la ubicación geográfica. Siguiendo esta premisa, cuanto más distante se encuentre un punto de expendio de combustible, mayores serán los gastos de traslado y, por consiguiente, se reflejará en un aumento en el costo final para el consumidor. Esto se traduce en una relación directa entre la distancia y los costos de transporte, lo que a su vez impacta en el precio final que el consumidor deberá pagar. La disparidad en la presentación del volumen de combustible también puede ser un factor: en ocasiones, se pueden registrar desviaciones en la cantidad real suministrada en relación con la cantidad pagada, lo que afecta la equidad de la transacción.

Por lo que los aspectos de distribución comprenden una serie de elementos que van desde los costos de operación de las estaciones de servicio, hasta los relacionados con el transporte y el almacenamiento. Estos costos son susceptibles de sufrir modificaciones debido a cuestiones logísticas y geográficas, y estos factores también impactan en la experiencia y percepción del consumidor final en cuanto a los precios y calidad del producto. Si nos planteamos la pregunta de por qué existen disparidades

en los precios de la gasolina o el diésel entre diferentes estaciones de servicio, surge la interrogante sobre si esta diferencia de precio podría estar relacionada con una menor calidad del combustible en ciertos casos.

Sin embargo, el factor determinante en esta situación son los aditivos. En otras palabras, el combustible ofrecido por las estaciones de servicio de bajo costo no es intrínsecamente de peor calidad que el suministrado por las marcas principales. La distinción radica en los aditivos que son incorporados por las marcas líderes. ¿Afecta al automóvil? Si es gasolina con aditivos, con el transcurso del tiempo sí daña el motor; sin embargo, si es gasolina normal, sin aditivos, no los afecta. Existen diferentes maneras de categorizar los aditivos de combustible. A manera general, existen dos tipos de aditivos de combustible:

Aditivos para mejorar el índice de cetano. Un índice de cetano mayor disminuye el tiempo en que comienza la ignición de combustible por los inyectores. Este tipo de aditivos son utilizados para mejorar la calidad del combustible.

Además, existen aditivos con un índice de cetano reducido. Estos aditivos presentan un tiempo de ignición más corto. Cuando el índice de cetano es muy bajo, esto puede tener efectos negativos en la combustión, lo que resulta en un aumento de las emisiones y un incremento en los sonidos generados durante este proceso. Estos aditivos podrían tener consecuencias adversas, como acortar la vida útil del motor o reducir el rendimiento del vehículo.

Sin embargo, las problemáticas económicas han sido muy severas para la población que gana los mínimos salariales, aquellas personas que dependen de una actividad primaria, como es el caso de las personas que son jornaleras, floristas, pequeños comerciantes de alimentos, servidoras domésticas, entre muchos otros, para obtener ingresos que les permitan alimentar a sus familias y adicional verse afectados por el alto precio de los hidrocarburos.

Lo que ha representado que en la entidad no sólo se tengan problemáticas asociadas a las dificultades sanitarias y hospitalarias, sino también derivadas de las implicaciones que la guerra ha generado. Nuevamente se visualiza entre la población, la preocupación, miedo y desconcierto que se habían perdido con anterioridad, permitiendo nuevamente la psicosis económica a causa de las decisiones de negocios y comercios, al implicar que los consumidores finales tengan que pagar el trastorno económico que este tipo de dificultades han desarrollado.² Hay que resaltar que en el año en curso, aunque se ha presentado uno de los incrementos salariales más importante en las últimas décadas y este incremento causó que las personas ganaran de \$172.87 a \$207.44 pesos de forma diaria (permitiendo que el salario mensual fuera de \$6,223.20, cantidad que refleja un incremento del 20%), antes de ser un motivo de desarrollo salarial para las personas, se ha convertido en una situación económica de mayor dificultad.³

2 Del Toro, H.I (2023, febrero). Cuesta de enero 2023. Inflación y precios. Monitoreo de la canasta básica. Plataforma Economía de Jalisco: Acción contra la recesión global. CUCEA-Universidad de Guadalajara. <https://economiajalisco.cucea.udg.mx/app/monitoreo/reportes-informativos24>

3 <https://economiajalisco.cucea.udg.mx/app/monitoreo>

Ante estas circunstancias, el pasado 01 de enero de 2023 Andrés Manuel López Obrador argumentó que se reflejarían aumentos salariales con la finalidad de revertir la situación que ha traído consigo de forma negativa para la economía familiar la pandemia de covid-19 y la presencia de las problemáticas entre Rusia y Ucrania. De esta manera generar condiciones más propicias para el pueblo mexicano, que hasta ahora en nuestro país hemos registrado algunos aumentos salariales, pero en realidad no han sido muy contundentes, dado que ante el paso de la inflación y la llegada del virus, quedan desfasados y obsoletos, dando paso a una desigualdad social más agresiva para las personas pobres y una abundante dificultad para poder adquirir los bienes y servicios de la canasta básica. Sin embargo, nos percatamos de que las condiciones no han sido las más favorables por repercusiones en el tipo de cambio, mismas que han afectado la transición y adquisición de bienes y servicios que se importan a nuestro país, a causa del pago de los impuestos que se tendrán que derivar de la importación, pues al interior del estado de Jalisco se ha empezado a vislumbrar una problemática de suma importancia.

En otro sentido, expertos de la Universidad de Guadalajara han llevado a cabo investigaciones que involucran la recolección de muestras de ciertos productos agrícolas, como verduras, frutas, hortalizas y algunas legumbres. Estos alimentos son componentes esenciales de la canasta básica. Los resultados de estos estudios han revelado que dichos productos han sufrido daños a causa de la presencia de neonicotinoides, los cuales son utilizados como agentes pesticidas para combatir insectos y plantas. Sin embargo, debido a la manera discrecional en que se ha gestionado el uso de estos agentes químicos, se ha identificado una preocupante situación en la zona sur de Jalisco y sus alrededores, principalmente se han manifestado dificultades relacionadas con la aplicación de estos químicos, los cuales aunque se destinan como pesticidas para combatir plagas y asegurar los cultivos, han demostrado ser sumamente perjudiciales tanto para las plantas como las plagas. Sin embargo, lo que también se ha advertido es que los residentes de estas áreas, que se dedican a labores agrícolas, también están comenzando a experimentar inconvenientes a raíz de la exposición a estas sustancias químicas.

Individuos que ingieren estos productos o entran en contacto con el pesticida, experimentan una serie de afecciones de salud que incluyen neurotoxicidad, hepatotoxicidad, inmunotoxicidad, genotoxicidad y perturbaciones en el sistema reproductivo. Además, se han observado manifestaciones de inflamación en el sistema nervioso central, así como alteraciones en el desarrollo cerebral que son similares a los efectos inducidos por la nicotina. Entre las consecuencias potenciales se encuentran la posibilidad de efectos cancerígenos, temblores posturales en los dedos, deterioro de la memoria reciente, dolores de cabeza, fatiga generalizada y síntomas que afectan el área torácica, abdominal y muscular.⁴

4 Rodríguez, L. (2023, 19 de abril). Tras detectar plaguicidas en frutas y verduras, instalarán huertos escolares en Ciudad Guzmán. *El suspicaz*. <https://elsuspicaz.com/tras-detectar-plaguicidas-en-frutas-y-verdurasinstalaran-huertos-escolares-en-ciudad-guzman>

En la región del Valle de Zapotlán, situada entre el Nevado de Colima y la Sierra del Tigre, los cultivos de aguacate y frutos del bosque han expandido sus dominios, aproximándose gradualmente a las áreas urbanas y rurales de los municipios de Zapotlán el Grande y Gómez Farías. Esta cuestión ha sido respaldada por investigaciones que han demostrado que las personas que residan en un radio de al menos 25 kilómetros de los terrenos de cultivo donde se aplican neonicotinoides, presentan niveles más altos de concentración de estas sustancias que aquellos que viven a mayor distancia. Esto se debe a que cualquier individuo, ya sea de ámbitos rurales o urbanos, se encuentra expuesto a la presencia de éstos y otros pesticidas a través de los alimentos que consumen. Estos alimentos provienen tanto de distintas zonas de Jalisco como del resto del país, donde también se emplean neonicotinoides como agentes plaguicidas. De hecho, algunas personas podrían estar acumulando estos contaminantes en sus sistemas corporales, incluso si no experimentan síntomas de malestar a corto plazo.⁵

Pero la complicación no sólo es que las personas puedan generar un padecimiento alimenticio o una afectación por los químicos, esto tiene una complicación adicional, como es en el caso de los productores: están empezando a padecer mermas económicas al ver que sus productos están siendo discriminados por parte de la población; causa del temor de no querer consumir productos que estén afectados por este tipo de herbicidas. Lo cual da como resultado la pérdida del productor local y el incremento del precio del producto a causa de la oferta. De esta manera, se genera un factor inflacionario mayúsculo, al tener que importar de otras regiones productos libres de estos contaminantes; lo cual ocasiona que la alteración en el corto plazo sea negativa para el público local y para los pequeños negocios de venta de alimentos que se tienen en la región.

Hay que recordar que esta zona sur de Jalisco es altamente productiva en *berries* y *cherries* de exportación, pero al igual producen fresas, aguacates, maíz blanco y maíz amarillo, la caña de azúcar y sus derivados. También es altamente productiva la sandía, el jitomate, la papa y el chayote, por lo que observamos que son muchos productos los que pueden verse afectados por esta situación, distorsionando a trabajadoras del campo, como aquellas que consumen dichos productos alimenticios. Ello ocasiona una dificultad asociada a esta clase de productos y determina nuevos problemas para la población, porque si las personas adquirieren la totalidad de la canasta básica, la cual se distribuye en cuatro sectores: productos alimenticios, productos para el cuidado del hogar, artículos del cuidado personal y artículos para el cuidado de los hijos, en su totalidad contemplan alrededor de 123 artículos. De acuerdo con la canasta básica que se tiene en el Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA), las personas tendrían que gastar la cantidad de \$11,539.87 pesos.

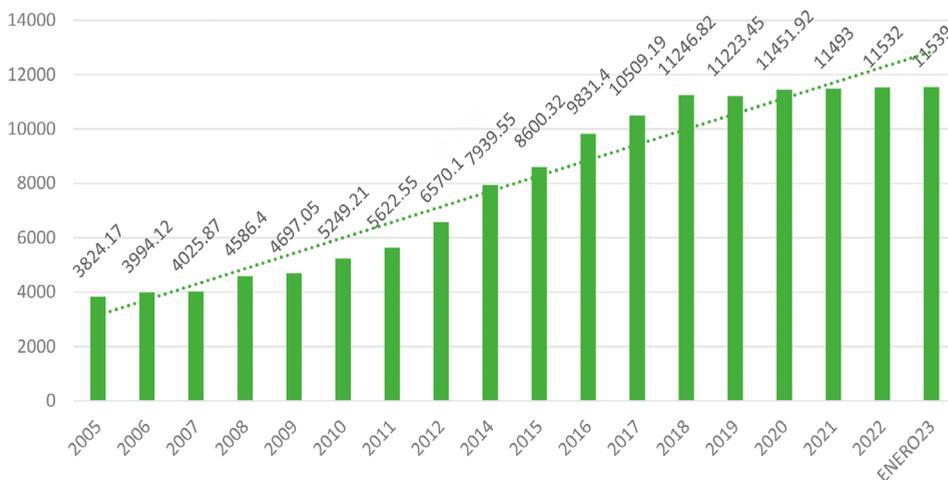
Por otra zona del estado (Arandas) también hemos detectado que los productores lecheros han empezado a tener dificultades para poder posicionar sus productos en el mercado. Esto se debe a que la implicación de los intermediarios, en las empresas

5 Serrano, I. (2023, 20 de abril). Encuentran plaguicidas en orina de niños de Ciudad Guzmán. *Gaceta UdeG*. <http://www.gaceta.udg.mx/encuentranplaguicidas-en-orina-de-ninos-de-ciudad-guzman>

lecheras, han castigado fuertemente a este sector, propiciando que los productores prefieran tirar el producto con la finalidad de causar la escasez del mismo, buscando aumentar un poco el precio y no verse afectados en demasía. Es una medida desesperada porque les compran el producto por abajo del precio de producción y eso es una afectación directa para su economía y da como resultado una afectación para el consumidor final, pues éste observará que el precio del producto empezará a subir, afectando su adquisición y consumo. Todo lo anterior pone en una situación muy vulnerable a las personas y más para aquellas de escasos recursos, puesto que la pérdida del poder adquisitivo está lacerando la economía familiar y se pone en riesgo el mínimo vital de las familias y su nutrición.

Si observamos en la siguiente gráfica cómo se han realizado los movimientos del precio de la canasta básica, podemos denotar que aunque se han efectuado incrementos importantes en el factor salarial, aún seguimos presentando incremento en el precio de los artículos de la canasta básica, como se muestra a continuación.

Gráfica 1
Precio canasta básica



Fuente: estimaciones propias. Proyecto de investigación “Canasta básica e índice de precios al menudeo en la Zona Metropolitana de Guadalajara 2023”. CUCEA, Universidad de Guadalajara.

En este sentido, se puede argumentar que aunque los trabajadores se han visto beneficiados por el aumento de los salarios, las personas de forma efectiva únicamente pueden disponer del 92.48%, lo que representa el uso efectivo de \$5,755.29 de su salario real, puesto que se tiene una pérdida de alrededor de 7.51% que es referente a \$467.90 pesos a causa de la presencia de la inflación. Por lo cual se recomienda un salario que oscile los \$6,729.14 pesos para hacer frente a las implicaciones inflacionarias de

este tipo de problemáticas (que han afectado en materia económica a la población) y puedan hacer más llevadera la situación actual de las personas. Lo anterior denota una situación abrumadora, ocasionando que las familias adopten los procesos de la economía informal como una fuente alterna de su riqueza, buscando aminorar las condiciones económicas que los trabajadores padecen y viven con sus ingresos laborales.

En virtud de que las condiciones de vivienda que muchos no se pueden permitir a causa de las grandes rentas que se pueden ocasionar, las personas se tengan que desplazar de la zona centro de los municipios a las zonas periféricas; situación a la que se le conoce como “gentrificación”. Éste es un proceso urbano que se caracteriza por las modificaciones en áreas o barrios anteriormente de clase trabajadora o de bajos ingresos, mismos que experimentan una transformación socioeconómica y demográfica, a menudo debido a la inversión y desarrollo de infraestructura por parte de los actores externos o gobiernos locales. Finalmente resulta en el desplazamiento de residentes de bajos ingresos, dificultando el costo de vida, ocasionando complicaciones en sus situaciones económicas.

En el caso de México, el fenómeno de la *gentrificación* se ha observado en las principales urbes de nuestro país y en otras áreas metropolitanas donde las causas pueden variar. Suelen incluir la inversión en proyectos de renovación urbana, la llegada de inversión inmobiliaria, interés de sectores más acomodados en vivir en zonas o áreas urbanas céntricas, o debido a la edificación vertical de las grandes empresas inmobiliarias, que generan el desarrollo integral de departamentos de lujo, los cuales quedan fuera de las perspectivas salariales de los trabajadores.

Este proceso de *gentrificación* puede tener tanto impactos positivos como negativos. Por un lado, la renovación de áreas urbanas deterioradas puede traer mejoras en infraestructura, servicios y calidad de vida para quienes puedan permitirse vivir en esas zonas, las cuales generarán una mayor plusvalía, dejando de lado a las personas que no puedan asumir sus alquileres. Esto se convierte en la expulsión de residentes de bajos ingresos en los barrios, así como el encarecimiento del costo de vida para quienes ya viven allí. Así, las grandes desarrolladoras generan nuevas plazas comerciales que causan que los costos de beneficios de adquirir algunos productos varíen en estricto sentido económico, en relación inversamente proporcional con el salario del trabajador. Es importante mencionar que la gentrificación es un tema complejo, multidimensional y su impacto puede variar dependiendo del contexto local y las políticas implementadas para gestionar este proceso.

Lo que sí es sabido es que la pobreza, de acuerdo con los datos de la ENOE, es cada vez más grande con mayor abundancia en el mercado laboral. Esto ocasiona que cada vez más mexicanos observen dificultades para poder asociar la adquisición de la canasta básica como plena y abundante. En otro contexto, la “desaceleración inflacionaria” se refiere a una disminución en la tasa de aumento de los precios de bienes y servicios en una economía. En otras palabras, aunque los precios todavía pueden estar aumentando, lo hacen a un ritmo más lento en comparación con periodos anteriores. Esto puede ser el resultado de una variedad de factores, como una disminución en la

demanda de bienes y servicios, una mejora en la oferta de productos, políticas gubernamentales efectivas para controlar la inflación, entre otros.

La “disminución de los precios de la canasta básica” se refiere a una reducción en el costo de los productos indispensables que componen la canasta básica, que incluye alimentos y otros elementos esenciales para la vida cotidiana. Esta disminución puede ser un indicador positivo para la población en general, ya que los costos de los elementos para la subsistencia pueden ayudar a mejorar el poder adquisitivo de las personas y aliviar su carga financiera.

La relación entre la desaceleración inflacionaria y la disminución de los precios de la canasta básica podría estar relacionada con varios factores económicos. Por ejemplo, una disminución en la demanda de bienes y servicios podría llevar a una menor presión sobre los precios, lo que contribuiría a la desaceleración inflacionaria. Al mismo tiempo, si hay mejoras en la producción y distribución de los productos que componen la canasta básica, esto podría llevar a una disminución de sus precios. Es importante tener en cuenta que la economía es un sistema complejo y que varios factores pueden influir en la inflación y los precios de la canasta básica: políticas gubernamentales, condiciones económicas globales, cambios en la oferta y la demanda y otro tipo de eventos pueden tener impactos significativos en estas tendencias.

Lo que es un hecho es que día con día, aunque el sector oficial mencione que estamos ante una disminución de la inflación que ha llegado a 4.79%, en el estudio del índice de precios en la zona metropolitana de Guadalajara, que se lleva en el Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas, se registra un nivel inflacionario de 5.63%, lo cual repercute en una inflación por arriba de la que debería de estar en los estándares del 3 +/- 1%.

Esto confunde a la población, que aunque ha disminuido el nivel inflacionario, los precios de los productos siguen estando elevados, lo cual, si lo vemos en un ejemplo, sería como manejar un vehículo a 120 km por hora de manera constante y aunque se dejara de acelerar, la dinámica del viaje no representa una disminución del sentido de velocidad de manera rápida, sino que será de forma paulatina. Ello representa que los precios sigan su misma velocidad, afectando aun en la adquisición de los mismos, ocasionando una dificultad para sobrellevar las condiciones económicas actuales.